

Ford Mondeo 2.0 TDCi DPF Titanium



Model	Ford Mondeo Mk4.5	Udstyrsmodel	Titanium
Årgang	2012	Nypris	512.000
Ekstra udstyr	Pioneer Navigation Xenon m/drejelys Baksensor	Rustbeskyttet karrosseri type	Galvanis
Årgang	2012	Brændstoftank kapacitet	70 liter
Motorvolumen	2,0 liter - 4 cyl.	Samplingsland	Genk, Bt
Hestekræfter / Max moment	163 / 340	Total længde	4.837 mm
Brændstof	Diesel	Total bredde	1.886 mm
Gearkasse	Powershift (6 trins)	Total højde	1.512 mm
Karrosseri-type	Stationcar	Frihøjde	112 mm
Farve	Frozen White	Akselafstand	2.850 mm
Bagage-volume, min.	554 liter	Sporvidde for	1.579 mm
Bagage volume bagsædet ned, til loft	1.740 liter	Sporvidde bag	1.595 mm
Topfart (testet på Tysk Autobahn 😊)	220 km/t fuld læsset	Køreklar vægt (egenvægt)	1.575 Kg

Anmeldelser:

<http://www.motorsiden.dk/Biltest/Ford%20Mondeo%20Stationcar%20test.htm>

http://www.bilbasen.dk/nyheder/foerste-test-2011-ford-mondeo_ID28447.htm

Ford-designerne har finpudset deres Kinetic-design, og den velkørende familiecontainer S-Max viste allerede i foråret, hvad det går ud på. Men når man ser den nye model dybt i øjnene, er forskellen alligevel større mellem den originale og den faceliftede Mondeo i forhold til de tilsvarende S-Max modeller.

At en faceliftet bil skal have nye forlygter giver sig selv, men også motorklappen er ændret (for at yde bedre beskyttelse ved personpåkørsel), ligesom den forreste kofanger med den trapez-formede grill adskiller sig fra den nuværende models. Og medmindre du nøjes med standardmodellen Trend, følger der nye LED-kørelygter med i købet; ellers må du op med 3.000 kr. for dioderne.

Personlig er jeg glad for, at dele af midterkonsollen er udskiftet. Nu er plastikken omkring radioen ikke kun moderigtig matsort, kvaliteten er bedre, end jeg har set hos Ford i mange år. Der bliver igen spenderet. Alligevel kommer den nye Mondeo-årgang på gaden med minimale prisjusteringer på 700 kr. til små 3.000 kr.

Ny 200-hestes turbobenziner

To motorer fejrer premiere i den nye Mondeo, en 200-hestes diesel (kommer til marts) og en 240-hestes version af den 2-liters EcoBoost benzinmotor. Ikke noget med start/stop-økofis; Ford ønsker bare at gøre opmærksom på, at udviklingen af benzin-motorerne ikke er gået i stå på grund af diesel mig her og der. Turbo og variabel ventilstyring er nøgleord for mere ydelse og mindre forbrug. Yderligere relevant er Powershift dobbeltkoblingsgearkassen, som min 240 hk EcoBoost testbil er standardudstyret med.

Den nye Mondeo triller yderst komfortabelt og er meget støjsvag på motorvejen. Over 240 km/t klares ubesværet og med en ro som på et plejehjem. På landevejen er der godt greb i de trækkende forhjul, og styretøj er fortsat dejlig præcist med en rigtig god vægtning i rattet. Så køreegenskaberne er stadigvæk Mondeos paradedisciplin.

James Bond-teknik er her også: Nye sidespejle opdager biler i den blinde vinkel og vibrationer i rattet gør opmærksom på, hvis man forlader sit spor. Og en kaffekop viser, når tiden er inde til pause.

[Bilekspressen stor-test af firmabiler. Ford Mondeo vinder over VW Passat, Peugeot 508 og Mazda 6.](#)

<http://autoaficionado.dk/test-ford-mondeo-2-0-ecoboost/>

[Bilbasen - Alt om Ford Mondeo](#)

Andet

Forum link <http://www.ford-mondeo.dk/phpBB3/viewforum.php?f=7>

Se flere billeder:

[Ny Mondeo 10-05-2012](#)