

Silverstone 2012

Turen 15-05-2012 til 17-05-2012 til [racerbanen Silverstone](#) med [Netic](#), hvor vi kørte [Corporate - The Silverstone Challenge](#)



- [Turen](#)
 - [Tirsdag](#)
 - [Onsdag](#)
 - [Audi Challenge](#)
 - [Auto Test](#)
 - [Ferrari Challenge](#)
 - [Frokost](#)
 - [Formula Silverstone Single-Seaters](#)
 - [Nissan Challenge](#)
 - [Rally i en Fiesta ST og Range Rover Defender 4x4](#)
 - [Overrækning af priser og Winning Team præmie](#)
 - [Torsdag](#)
- [Bilerne](#)
 - [Audi Challenge](#)
 - [Ferrari Challenge](#)
 - [Caterham 7](#)
 - [Formula Silverstone Single-Seaters](#)
 - [Nissan Challenge](#)
- [Banerne](#)
 - [The Grand Prix Circuit](#)
 - [The Stowe Circuit](#)
- [Certifikat og Single Seater Resultat](#)
- [Mit Scorecard](#)
- [Diverse billeder](#)

Turen

Tirsdag

Se billeder [her](#)

Onsdag tog vi afsted mod Buckingham hvor vi havde rum på [Villiers Hotel](#), vi tog fra Aalborg ca 16:15 og blev selvfølgelig fanget i Kastrup da der var tåge over Hethrow, hvilken formindskede kapaciteten, men afsted kom vi da med en forsinkelse.

Derefter skulle vi så finde bussen til Buckingham, og efter lidt telefoneren frem og tilbage kom vores driver, og fik at vide, at vi skulle være på Hotellet kl 21:30 for at få aftensmad - så han racede virkelig afsted for at få os placeret til tiden, - hvilket dog ikke lykkedes. Dog havde Steen talt med hotellet på vejen derop, så der var en 3 retters menu parat til os, bl.a forårssruller på en form for salatbund til forret - underligt, men ok 😊 Efter maden var det check ind og for mit vedkommende godnat, mens nogle af de andre fortsatte i baren. Inden da fik vi dog den absolut dårligste Irish Coffee jeg nogensinde har fået, det virkede som om der var creme fraiche i halvdelen af glasset istedet for fløde, fjøj.

Onsdag

Se billeder [her](#) og video [her](#)

Onsdag var store racedag, og kl 08:00 var vi på [Silverstone](#), hvor vi blev kørt til det fashionable [British Racing Drivers Club \(BRDC\)](#), hvor ellers kun medlemmer, F1 kørere og deltagere på Cooperate Driving får adgang, så man følte sig rimeligt privilegeret. Der var fornem morgenmad og restaurant betjening med typisk engelsk morgenmad.

Derefter fik vi udleveret køredragter og hjelme, hvorefter der var en pæn peptalk om driving og fairplay. Vi blev del op i hold af 12 personer, hver med en Teamleader, som typisk var en kendt (engelsk) racedriver, vi kendte dog ikke nogle af dem.

Derefter var der lidt info fra Teamleaderen, omkring at man skulle være parat hele tiden, så der ikke gik tid spildt med at finde eller lede efter nogen = tabt køretid.

Programmet så sådan ud:

1	Audi Challenge
---	-----------------------

	Jeg kørte først Audi TTRS, derefter Audi R8 V10 Begge fine, fine gadebiler, og R8 er virkelig nice og let at holde on track - dette var så også første challenge, så det gik nok en smule forsigtigt. I disse biler var der ikke bremsepedaler til instruktøren, så de var modige mennesker 😊
2	Auto Test
	En slags gokart kørsel i en Caterham 7 på en keglebane. Ren drengerøvs legetøj med en let bil, hvor ALLE kan lave udskridninger og doughnuts; den ville jeg godt have ræset mere i.
3	Ferrari Challenge
	Jeg kørte først Mégane Renaultsport 250, derefter Ferrari 360 F1™ Modena kørsel. Forskellen her er enorm, Meganen skal der arbejdes med og den er med manuelt gear, men det giver en masse feedback fra bilen hele tiden. Ferrarien er "bare" for back to basis, med en sindsyg hård bremse uden bremseforstærker, så der skal der trykkes til; dens gearskifte er heller ikke noget under, og gear-paddles følger ikke rattet rundt; - men alligevel er den sgu facinerende at køre. Heldigvis havde instruktøren også en bremsepedal, ellers have jeg helt sikkert placeret den i barrieren...
4	Frokost
5	Formula Silverstone Single-Seaters
	Formel Ford, kaldet "Single Seater" - hvor man kører 12 på Stowe banen på en gang. Dette var nok det sjoveste og bedste for at lære at køre med den rigtige teknik, jeg kunne forestille mig det var et "Formel 1 feel", da man sidder klemmt i et lille cockpit lige over jorden, nærmest liggende og bare ræser derud af, mens man skal holde øje med spejlene. Samtidig har man virkelig mulighed for at bruge curb'en og øve teknikken med Brake, Turn, Flat out
6	Nissan Challenge
	Jeg kørte først i Nissan GT-R, derefter i Nissan 370Z. Nissan GT-R er en fantastisk muskelbil med masser af power og elektronik, og da den er ret tung ligger den godt på vejen; dette var manges favoritbil og da vi nåede hertil, var teknikken mere ombord en da vi kørte i Audi'erne. 370Z var også en lynhurtig bil som jeg syntes godt om, dog havde jeg den lige i græsset engang ud af et sving, men som Steen sagde " Man skal jo også have det sjovt !!"
7	Rally i en Fiesta ST og Range Rover Defender 4x4
	Dette var en blandet fornøjelse, specielt fordi jeg bestemt ikke kunne forenes med instruktørens kommanderen, det forvirrede mere end det gavnede; og at det igen var manuel gear "til den forkerte side" gjorde intet bedre; - jeg havde store problemer med håndbremse svingene, det var sgu lidt surt. Tiden her blev af samme grund også pænt dårlig, så dårlig at vores teamleader pyntede på den med 20 sekunder - LOL - om det var for min eller konkurrencens skyld ved jeg ikke, jeg syntes egentlig det var unødvendigt... Derefter var der mudderkørsel i en Defender, der kan stå i op til en 45 grader vinkel uden at vælte, og tage vand ind i kabinen fandt jeg ud af. Det var langsom men sjov hygge kørsel, det sværeste var at dreje nøglen der sad til venstre på rattet og skulle drejes modsat af normalt af den grund - og finde viskerne, der så sad til højre...
8	Overrækning af priser og Winning Team præmie
	Først var der Afternoon The og Sandwiches, samt mulighed for lige at falde ned og få køredragter etc af. Der var derefter overrækning af priser for bedste tid etc i hver Challenge, samt en pris for bedste indsats - der gik til en fra Team Bullit, der havde skadet en Ferrari en smule. Endelig var der overrækning af bedste Team prisen til Team Bullit. Endelig var der overrækning af tider, certifikat på at man havde deltaget, og 2 flotte billeder, et hold billede og et hvor man kørte Single Seater

★ Topfart på "The Grand Prix Circuit" - der nåede jeg ca. 208 km/t hen af langsiden; men det er svært at nå at se på speedometeret imens man kører 😊

★ Top gennemsnits fart på "Stowe" banen var 145 km/t i Single Seater bilen.

Efter en **fantastisk dag med fantastiske oplevelser** kørte vi tilbage til hotellet for at tage et hurtigt bad inden vi skulle ud at spise på dffff. Da vi kom tilbage, var alle vores dørkort spærret, og vi måtte alle ned forbi receptionen for at få dem omkodet. Så var det tid til et hurtigt bad og ringe hjem for lige at fortælle om dagen og høre om alle havde det godt 🍷

Kl. ca 19:15 kørte vi mod kroen hvor vi skulle spise, desværre kunne chaufføren ikke finde vej, så vi var der først efter 1 time, 1/2 time forsinket. På kroen fik vi først en gang Champagne, derfter en god 3 retters menu med en masse god vin. Derefter en taxa tilbage til hotellet, dette tog 20 minutter af hurtigste vej, de andre gik i baren, men jeg gik i seng.

Torsdag

Se billeder [her](#)

Torsdag var hjemdag, og da gutterne havde festet og drukket rigeligt - var jeg den første i resturanten til morgen ved 8 tiden, resten kom søvndrunke i løbet af den næste time; - nogle skulle så lige have the "Full English Breakfast oven i", pu ha 😊

Da vi havde god tid, spurgte vi vores driver hvad der kunne være interessant at se, og han sagde at Oxford University ville være et godt sted - så ved 10 tiden fattede vi mod Oxford. Her hoppede vi på en guided tur rundt for at se et par Colleges, meget imponerende med gamle bygninger - og stedet emmede bare af engelsk kultur og "snopperi" - f.eks var der en streng hierakisk orden, hvor f.eks professorer der var tutors på et kollegie måtte gå på græsset, mens elever ikke måtte. Spisesalen som vi kun så på billede var også som taget ud af Harry Potter med elever i lange rækker, mens "fellows" og headmaster (rektor) sad højere for enden. Men flot var stedet.

Da guiden ville vise os endnu et college, blev der lidt uro i Netic geledet for at se den berømte pub "Turf Tavern" isetdet for endnu et kollegie, så vi fortalte guiden vi skulle nå et fly, men den hoppede han vist ikke på, ha ha - "You want to go to the pub" lød det i en lettere fornærmet tone...

Bilerne

Audi Challenge

Audi TTRS	Audi R8 V10
• Engine: 2.5 2480cc TFSI Quattro • Power: 340bhp • 0-62mph: 4.6 seconds • Top Speed: 155mph • Transmission: Six speed Manual	• Engine: 5200cc FSI Quattro V10 • Power: 525bhp • 0-62mph: 3.9 seconds • Top Speed: 197 mph • Transmission: Six speed R Tronic
	

Ferrari Challenge

Mégane Renaultsport 250	Ferrari 360 F1™ Modena
• Engine: 2000cc • Power: 222bhp • 0-62mph: 6.5 seconds • Top Speed: 150mph • Transmission: 5 speed manual	• Engine: 3586cc V8 • Power: 400bhp • 0-60mph: 4.3 seconds • Top Speed: 186 mph • Six speed F1™ paddle shift



Caterham 7

Caterham 7

- Engine: 1800cc
- Power: 165bhp
- 0–60mph: 5 seconds



Formula Silverstone Single-Seaters

Formula Silverstone Single-Seater

- Engine: 1800cc
- Power: 165bhp
- 0–60mph: 5 seconds



Nissan Challenge

Nissan GT-R	Nissan 370Z
• Engine: 3800cc V6 Twin Turbo • Power: 485bhp • 0-62mph: 3.5 seconds • Top Speed: 193mph • Transmission: 6 speed paddle shift	• Engine: 3700cc V6 • Power: 331bhp • 0-62mph: 5.3 seconds • Top Speed: 155mph • Transmission: 7 speed paddle shift
	

Banerne

The Grand Prix Circuit

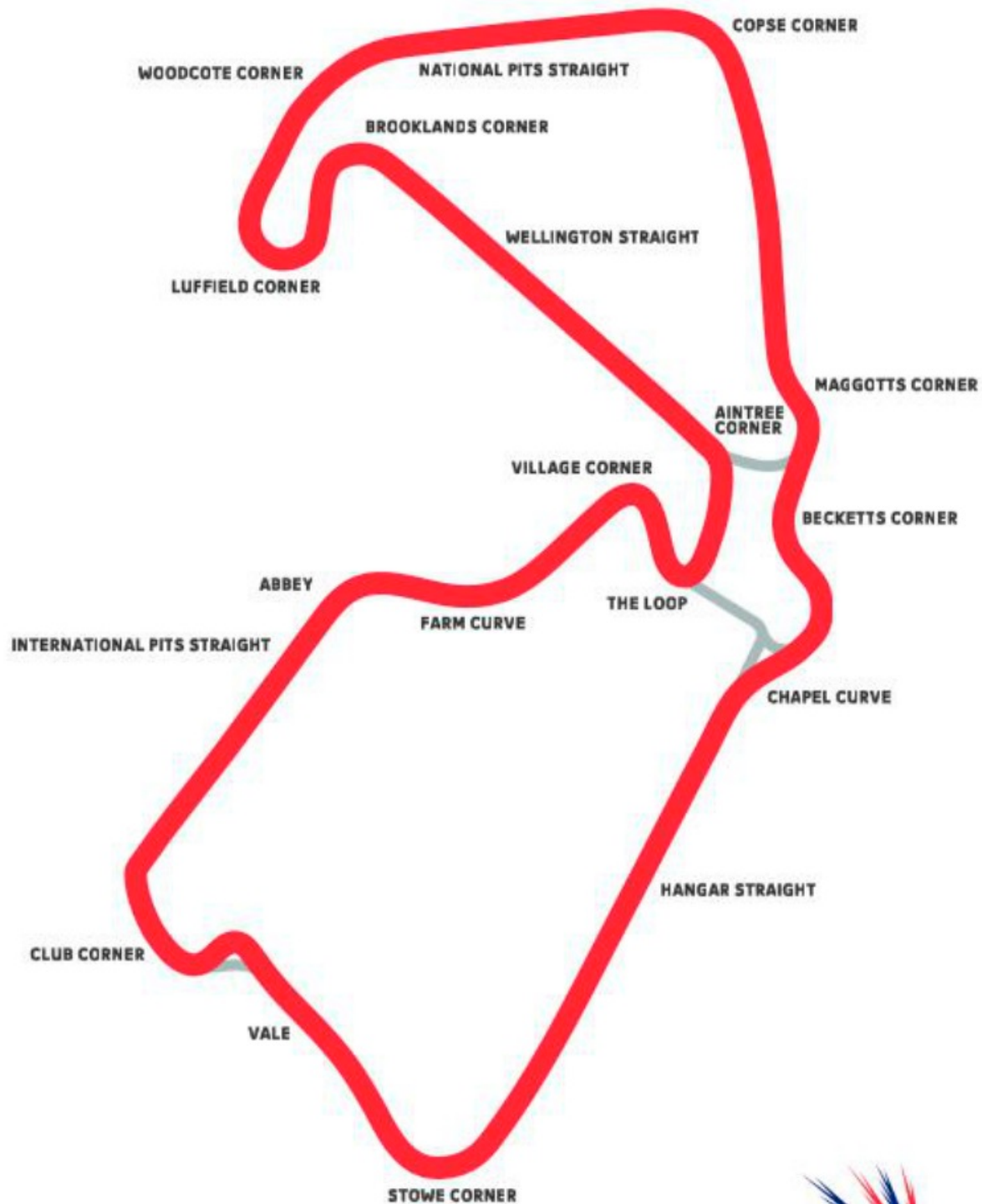
Læs lidt om at tackle den på [Silverstone Circuit Guide](#)

Længde	5,901 km
Sving	18
Rekord	1:30.874 ( Fernando Alonso , Ferrari , 2010 , F1)

EDITION: 2011

LENGTH: 5.890 KM (3.660 MILES)

SILVERSTONE THE GRAND PRIX CIRCUIT



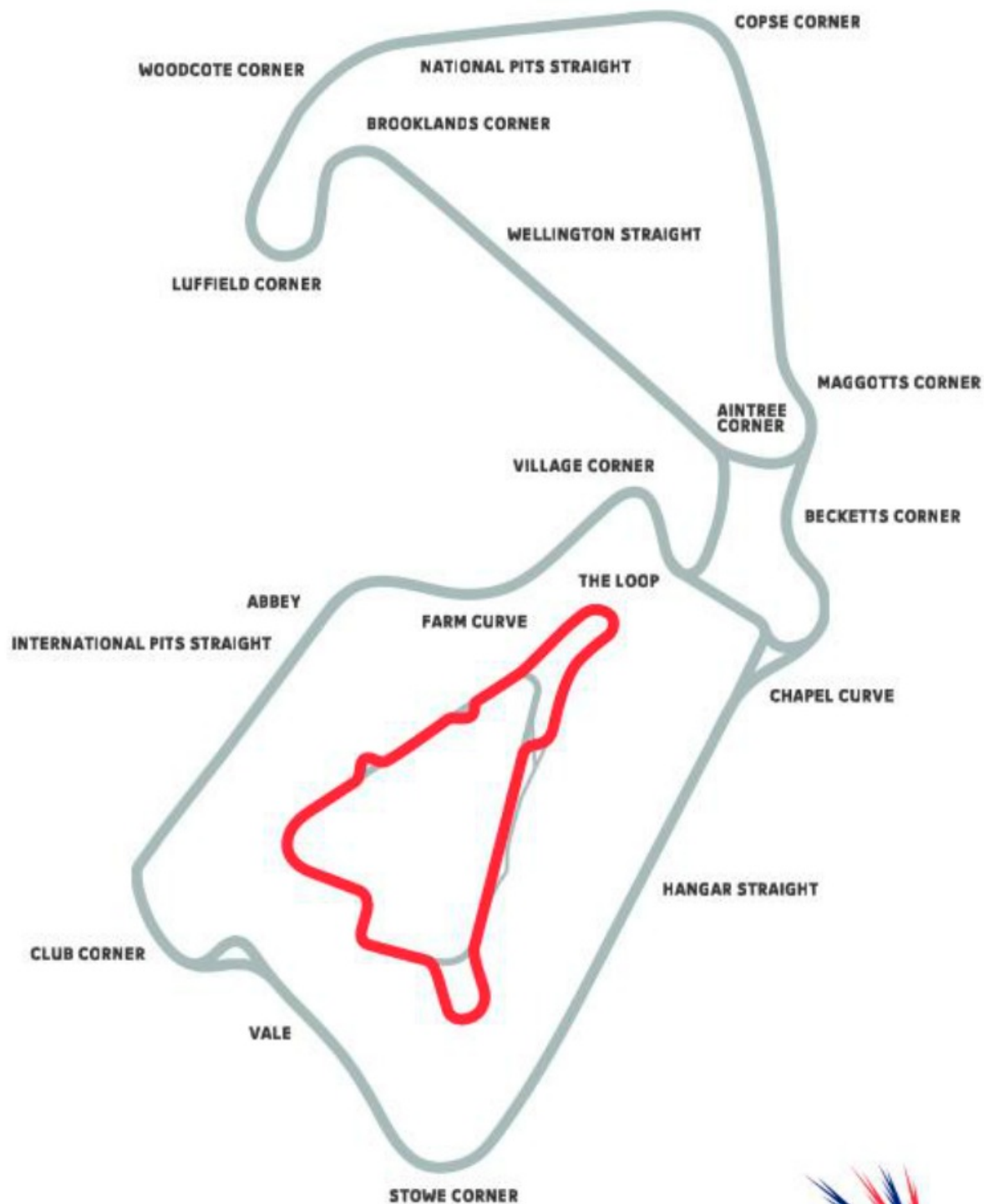
The Stowe Circuit

Længde	1,281 km
Sving	5

EDITION: 2013

LENGTH: 3.750 KM (2.328 MILES)

SILVERSTONE THE STOWE CIRCUIT



Certifikat og Single Seater Resultat

Silverstone FORMULA 1™ British Grand Prix winners

1948 Luigi Villone	1963 Jim Clark	1983 Alain Prost	1995 Johnny Herbert	2005 Juan Pablo Montoya
1949 Emmanuel de Graffenried	1965 Jim Clark	1985 Alain Prost	1996 Jacques Villeneuve	2006 Fernando Alonso
1950 Giuseppe 'Nino' Farina	1967 Jim Clark	1987 Nigel Mansell	1997 Jacques Villeneuve	2007 Kimi Räikkönen
1951 José Froilán González	1969 Jackie Stewart	1988 Ayrton Senna	1998 Michael Schumacher	2008 Lewis Hamilton
1952 Alberto Ascari	1971 Jackie Stewart	1989 Alain Prost	1999 David Coulthard	2009 Sebastian Vettel
1953 Alberto Ascari	1973 Peter Revson	1990 Alain Prost	2000 David Coulthard	2010 Mark Webber
1954 José Froilán González	1975 Emerson Fittipaldi	1991 Nigel Mansell	2001 Mika Häkkinen	
1956 Juan-Manuel Fangio	1977 James Hunt	1992 Nigel Mansell	2002 Michael Schumacher	
1958 Peter Collins	1979 Clay Regazzoni	1993 Alain Prost	2003 Rubens Barrichello	
1960 Jack Brabham	1981 John Watson	1994 Damon Hill	2004 Michael Schumacher	

SILVERSTONE

HOME OF BRITISH MOTOR RACING

WWW.SILVERSTONE.CO.UK



THIS IS TO CERTIFY THAT

Normann Nielsen

HAS SUCCESSFULLY COMPLETED

Silverstone Challenge

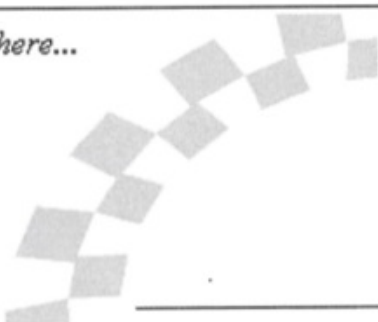
INSTRUCTOR

DATE

Wednesday 16th May 2012



Your logo here...

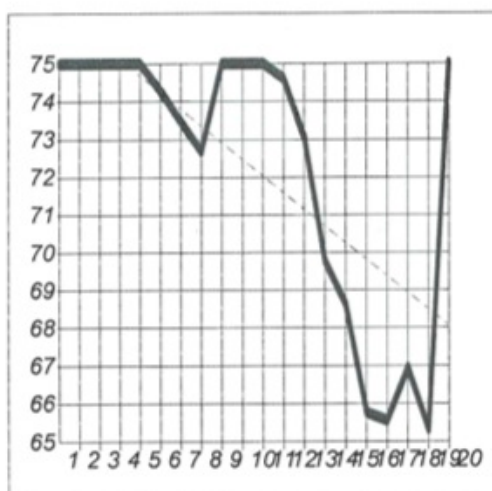


DRIVER: Normann Nielsen
DRIVER No: 12
Team:
Country:

Date/Time: 28/09/2004 07:09:25
Time on track: 06:41:37
Time off track: 00:00:00
Laps completed: 20
Race position: 4
Other drivers: 11

Best laptime: 1:05.332 on LAP19
Average laptime: 1:21.534
Top average speed: 145.3km/h (90.3mph)
Average speed: 116.4km/h (72.4mph)
Fastest driver: 1:02.958 by Ole Jensen

Track layout: Silverstone
Track length (m): 2637m (8651.57508ft)
Track Lap record: 0:52.315 by Jamie Higgins



Y axis: Laptime (seconds) X axis: Lap number

Classification by Best Laptime

PN	No.	DRIVER	LAP	LAPTIME
01	9	Ole Jensen	16	1:02.958
02	5	Gareth Hamilton	17	1:03.106
03	11	Raquel Snajdar	16	1:03.149
04	17	Jonathan Davies	18	1:03.633
05	7	Peter Vadsholt	17	1:05.220
06	12	Normann Nielsen	19	1:05.332
07	2	Steen Jensen	15	1:06.449
08	10	Jesper Stein Je	17	1:06.596
09	6	Jeremy Clee	13	1:07.309
10	3	Ole Benner	17	1:07.337
11	4	Martin Dalum	14	1:11.211
12	15	Karsten Thygesen	16	1:13.689

Team Hunt

Individual Laptime Printout. Shows: Lap Number, Laptime (min:secs:hundr), Position on lap, ^=Long Lap, BL=Best Lap, BF=Black Flagged

01 1:41.25 [2]	12 1:14.60 [4]
02 1:52.50 [2]	13 1:13.05 [4]
03 1:54.54 [2]	14 1:09.77 [4]
04 1:26.89 [2]	15 1:08.64 [4]
05 1:36.28 [2]	16 1:05.76 [4]
06 1:14.28 [3]	17 1:05.54 [4]
07 1:13.47 [4]	18 1:06.93 [4]
08 1:12.68 [4]	19 1:05.33 [4]BL
09 1:17.48 [4]	20 1:39.33 [4]
10 1:32.88 [5]	
11 1:19.47 [4]	00:27:10.67

Long Laps: 0



Mit Scorecard

For hver bil gav instruktøren en score fra 0-100% og en general kommentar

Nissan GT-R		Instructor Gary Pearce Car No. 01	Score/Time 82%	Comments Look Ahead more
Nissan 370Z		Instructor Leyton Car No. 9	Score/Time 80%	Comments Good drive Brake a little harder.
Audi R8 V10		Instructor DAVE MELLOR Car No. 5	Score/Time 77%	Comments KEEP IT SMOOTH WELL DONE,
Audi TT RS		Instructor Colin Car No. 16	Score/Time 77%	Comments Great start, keep eye on gear changes well done!
Ford Fiesta ST Group N Rally		Instructor SVEN Car No. 6	Score/Time 102.87	Comments improving - but look Ahead to plan - Be Patient with all Controls
Ferrari 360 F1™ Modena		Instructor brian Barbieri Car No. 3	Score/Time 79%	Comments Keep it smooth
Mégane Renault Sport 250		Instructor Abbie Car No. 2	Score/Time 78.7	Comments Look ahead! ☺
Caterham 7		Instructor Car No. 	Score/Time 36.75	Comments
Formula Silverstone Single-Seater		Instructor Car No. 	Score/Time 65.332	Comments
Land Rover 4x4		Instructor Car No. 	Score/Time 	Comments

Diverse billeder

Karstens billeder: <http://flic.kr/s/aHsjzuGe3U>