

Den nye cykel

Så kom den nye [Canyon cykel](#) - langt om længe efter 22 dage - fantastisk at man kan bestille noget der er "in stock" - få en mail 1 uge efter at nu er der "assembly and dispatch" (altså må delene have været på lager 📦) og så kommer den 2 uger efter, efter en del korrespondance med Canyon både på [Facebook](#) og mail. Dvs. Canyon selv har aldrig svaret på min mail, men den danske support (en fyr der hedder Carsten) har da svaret...

Men dyret dukkede op 26-06 og der manglende da kun 3 dele - suk - heldigvis kunne en god kollega (Kasper) låne mig delene...så den var på vejen samme dag.

Vi fik samlet den på arbejdet - jeg havde på "opfordring" købt en anden kassette (den der var på var godt nok til seriøs bjerggearing) og nye pedaler - og så skulle den lige pumpes - tak til Kasper igen 😊

Det er noget af en omvæltning fra min ellers glimrende Avenue - tyndere og hårdere hjul (eller sådan virker det), hårdere sadel (eller sådan virker det) og bestemt tyndere og lettere stel, samt noget anderledes styr, bremses og gearing... Alt i alt fedt, men jeg fatter ikke at der ikke er skrivebremses på moderne racere, det er efter min mening så meget bedre...

Delene kom dagen efter, efter jeg havde informeret om de manglende dele via mail til dansk support.

Anyway, her er den i kassen og efter hjemkomst fra 1st tur - midterste billeder viser hvad der manglede - en fjerder og et endestykke.



Den "gamle" Avenue fra 2009 Spirit X-4000 - der iøvrigt kører fint endnu - det må blive reserve og pratisk eller venne-cyklen:

